

De partij voor álle Zwollenaren



Verkiezingsprogramma 2026–2030



www.stadspartijzwolle.nl

Inleiding

Stadspartij Zwolle is een onafhankelijke, lokale politieke partij die zich inzet voor alle inwoners van Zwolle, ongeacht achtergrond, leeftijd of levensovertuiging. Wij vinden het belangrijk dat iedere Zwollenaar zich gehoord en vertegenwoordigd voelt. Daarom willen wij zichtbaar, benaderbaar en actief aanwezig zijn in de stad. Onze partij is geworteld in de Zwolse samenleving en laat zich niet leiden door landelijke partijbelangen, maar door wat écht nodig is voor Zwolle en haar inwoners.

Wij zetten ons in voor een Zwolle waar mens en natuur in harmonie met elkaar samenleven. Een groene, leefbare stad waar duurzame keuzes vanzelfsprekend zijn. Een toekomstbestendig Zwolle, waarin schone lucht, groene ruimte en biodiversiteit niet alleen gekoesterd, maar ook actief versterkt worden. Een stad waarin inwoners worden gestimuleerd om natuurvriendelijke en sociale initiatieven te ontplooien en waarin de gemeente deze beweging ondersteunt.

Stadspartij Zwolle staat voor een betrokken, transparant en toegankelijk stadsbestuur. Wij vinden dat goed bestuur begint bij écht luisteren naar mensen. Door in persoonlijk contact – face-to-face – te spreken met inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties, willen wij hun ideeën en zorgen serieus nemen. Wij willen werken aan concrete, realistische en nuchtere plannen, die aansluiten op de leefwereld van Zwollenaren. Geen ingewikkelde ambtelijke taal of abstract beleid of prestigeprojecten, maar duidelijke keuzes en praktische oplossingen die ertoe doen.

Wij geloven in een samenleving waarin iedereen zich veilig, gezien en gewaardeerd voelt. Elke Zwollenaar moet de kans krijgen om mee te doen en om zich gezond te ontwikkelen – fysiek, mentaal én sociaal. Daarom maken wij ons sterk voor passende zorg voor jong en oud, goed onderwijs, veilige en schone wijken, en voldoende sport- en cultuurvoorzieningen. Tegelijkertijd vinden wij het belangrijk dat mensen naar elkaar omkijken en verbondenheid met elkaar ervaren. De juridisering in de omgang tussen mensen dient teruggedrongen te worden door beter onderling contact en bijvoorbeeld buurtbemiddeling. Wij vinden het van wezenlijk belang dat de basishouding is: bijdragen aan het welzijn van anderen, naastenliefde in de praktijk brengen.

Stadspartij Zwolle gaat voor een stad waarin iedereen gelukkig kan zijn!

Peter Pot, voorzitter Stadspartij Zwolle

Inhoudsopgave

▼ 1. Bestuur	pagina 5
▼ 2. Communicatie	pagina 7
▼ 3. Groen en openbare ruimte	pagina 8
▼ 4. Afval	pagina 10
▼ 5. Veiligheid	pagina 13
▼ 6. Zorg en welzijn	pagina 15
▼ 7. Sport	pagina 18
▼ 8. Onderwijs	pagina 20
▼ 9. Ruimtelijke ordening en woningbouw	pagina 22
▼ 10. Dierenwelzijn	pagina 25
▼ 11. Landbouw en voeding	pagina 27
▼ 12. Economie en energie	pagina 28
▼ 13. Kunst en cultuur	pagina 31
▼ 14. Verkeer en vervoer	pagina 34
▼ 15. Financiën	pagina 37



1. Bestuur

Stadspartij Zwolle staat voor een overheid die het vertrouwen van haar inwoners waard is. Dat betekent dat het gemeentebestuur integer, transparant en daadkrachtig moet handelen. Inwoners moeten kunnen rekenen op eerlijke besluitvorming, waarbij het algemeen belang vooropstaat. Bestuurders behoren aanspreekbaar te zijn op hun handelen, en heldere verantwoording af te leggen over gemaakte keuzes en uitgevoerde plannen.

Wij zetten in op structurele en laagdrempelige communicatie en participatie. Stadspartij Zwolle wil dat er meerdere keren per jaar wijkavonden georganiseerd worden, waarbij ten minste één wethouder aanwezig is. Dit biedt inwoners de kans om direct hun zorgen, ideeën en wensen te delen met het gemeentebestuur. En omgekeerd kan het gemeentebestuur zo beter inspelen op wat er leeft in de stad en plannen helder en direct communiceren.

Stadspartij Zwolle wil de democratische betrokkenheid van Zwollenaren versterken door het vaker organiseren van een burgerberaad en door het uitbreiden van de mogelijkheid van het organiseren van een referendum, niet alleen raadgevend, maar ook correctief. De mogelijkheid van een correctief referendum bestaat bijvoorbeeld in Deventer, Wageningen, Hilversum en Nijmegen.

Het principe van beginspraak en echte participatie moet een vaste plek krijgen in het gemeentelijk besluitvormingsproces: inwoners dienen vanaf het begin serieus betrokken te worden bij plannen, ook bij gevoelige onderwerpen. Dat is bijvoorbeeld in 2025 niet gebeurd bij de besluitvorming over het nieuwe AZC voor 400 asielzoekers in Stadshagen, waarmee het vertrouwen in de lokale politiek ernstig is geschaad. Dat is ook niet gebeurd bij de Aanvulling Omgevingsvisie over de toekomst van de stad, en ook niet bij het nieuwe beleid op gebied van vergunning- en betaald parkeren.

Oók bij gevoelige onderwerpen hoort beginspraak en participatie.

Stadspartij Zwolle is voorstander van het invoeren van een gekozen burgemeester. Op die manier krijgt de burgemeester een direct mandaat van de bevolking, wat bijdraagt aan transparantie en betrokkenheid bij het lokale bestuur. De Zwolse samenleving is uitstekend in staat te bepalen wie haar moet vertegenwoordigen als boegbeeld en hoeder van onze democratische waarden. Zo bouwen we aan een bestuur dat samen met de inwoners optrekt: betrouwbaar, bereikbaar en betrokken.

Wij maken ons sterk voor:

- Versterken van participatie door het daadwerkelijk vanaf het begin toepassen van inspraak ('methode Hanza!' vereenvoudigen).
- Beginspraak toepassen bij alle nieuwe gemeentelijke plannen.
- Meerdere wijkavonden per jaar in elke wijk, met minstens één wethouder erbij.
- Wijkwandelingen: de wijkwethouder maakt met wijkbewoners, ambtenaren en politie enkele keren per jaar een wandeling door de wijk, waarbij problemen worden geïnventariseerd en afspraken gemaakt worden over de afhandeling.
- Uitbreiden van de mogelijkheid tot het houden van een referendum door inwoners. Naast de mogelijkheid van een raadgevend referendum (over een voorgenomen besluit) dient er de mogelijkheid van een correctief referendum te komen (over een reeds genomen besluit).
- Gemeentelijke regelgeving evalueren met als doel vermindering regeldruk.
- In Den Haag en in VNG-verband pleiten voor een gekozen burgemeester.
- Actief en volledig publiceren van gemeentelijke plannen en voortgangsrapportages. Heldere en toegankelijke gemeentelijke begroting, zodat bijvoorbeeld duidelijker wordt wat en hoe groot de verschillende inkomstenbronnen zijn, en waar het geld precies aan besteed wordt, incidenteel en structureel.
- Een helder en concreet collegeprogramma en raadsprogramma 2026-2030.
- Raadsstukken, beleidsvoorstellen en plannen, die worden samengevat in één pagina en in begrijpelijke taal, waarbij gebruik gemaakt wordt van zakelijk tekenen (tekenen van de boodschap: helder, concreet en visueel aantrekkelijk).

2. Communicatie

Stadspartij Zwolle staat voor open, begrijpelijke en betrouwbare communicatie tussen gemeente en inwoners. De gemeente moet helder, tijdig en via diverse kanalen communiceren, zodat alle Zwollenaren bereikt worden — of zij nu de voorkeur geven aan post, e-mail, telefoon, sociale media of fysieke informatiepunten. Informatie moet begrijpelijk en toegankelijk zijn voor iedereen. Afspraken met inwoners, instellingen en bedrijven moeten worden nagekomen binnen de afgesproken termijnen.

Communicatie mag geen eenrichtingsverkeer zijn. De gemeente moet actief meedenken met inwoners, maatschappelijke organisaties en ondernemers. Dit vraagt om goed luisteren, het serieus nemen van signalen en het bieden van maatwerk waar nodig. Ook moet de telefonische en digitale bereikbaarheid van de gemeente uitstekend zijn — duidelijke contactinformatie, korte wachttijden en snelle terugkoppeling zijn hierbij essentieel.

In de communicatie over de stad sluiten wij aan bij de belevingswereld van mensen: Zwolle staat bekend als Hanzestad, de stad van de Blauwvingers, en de stad van de Peperbus en de Sassenpoort. Wij willen geen gekunstelde promotiecampagnes, zoals ‘Hartstad Zwolle’, of ‘Hart voor de stad, hart voor elkaar’, waar meer dan zes ton aan is besteed; geld dat in feite ‘weggegooid’ is. Zwolle is zoals ze is, en ‘verkoopt’ zichzelf.

We zijn positief over het logo van de gemeente Zwolle, dat bestaat uit een ‘zwolleblauw’ vierkant met de naam Zwolle; ook zijn we positief over het ‘zwolleblauw’ beeldmerk met een ‘handje’ (vijf uitgestoken vingers, gestyleerd).

Wij maken ons sterk voor:

- Gemeentelijke informatie in eenvoudige taal en ook goed toegankelijk voor mensen met een beperking. Digitale inclusie: gemeentelijke websites en diensten die voldoen aan de WCAG-richtlijnen.
- Vaste bel- en spreekuren van wijkambtenaren, met laagdrempelige toegang voor inwoners.
- Tweejaarlijkse publieksmonitor over de tevredenheid met gemeentelijke communicatie en dienstverlening.
- Inwoners krijgen na contact met de gemeente standaard een bevestiging, en terugkoppeling binnen vijf werkdagen.
- Binnen de gestelde termijnen reageren op vragen, aanvragen, meldingen, bezwaar- en beroepschriften.
- Zwolle Hanzestad, stad van de Blauwvingers, de Peperbus en Sassenpoort.
- Geen geld voor promotiecampagnes met gekunstelde slogans!
- Zie ook de punten over communicatie in paragraaf 1, Bestuur.

3. Groen en openbare ruimte

Stadspartij Zwolle zet zich in voor het versterken van natuur en biodiversiteit in en rondom de stad. We investeren in een schone leefomgeving. Schoon water, schone lucht en een gezonde bodem zijn randvoorwaarden voor het welzijn van mens en dier.

De bestaande groene-vingerstructuur van Zwolle — het groen dat diep de stad in reikt — moet niet alleen behouden, maar ook versterkt worden. Groenbeheer moet ecologisch en duurzaam zijn, en dus zonder chemische bestrijdingsmiddelen. Stadspartij Zwolle beschouwt Park de Nooterhof als een erg waardevol park en educatief natuur- en milieucentrum, dat door de gemeente moet worden ondersteund.

Wij vinden dat alle basisscholen en kinderopvanglocaties in Zwolle de mogelijkheid dienen te krijgen om hun plein te vergroenen. De gemeente kan dit ondersteunen met subsidies en kennis.

Groene organisaties als Natuurplatform Zwolle en Milieuraad dienen consequent betrokken te worden vanaf het begin van planvorming op gebied van ruimtelijke ordening, groen en milieu.

Stadspartij Zwolle vindt duurzaamheid belangrijk in verband met een verantwoord gebruik van grondstoffen en energie, ook in het belang van toekomstige generaties.

Sinds 2016 is er structureel meer dan 1 miljoen euro bezuinigd op het beheer van de openbare ruimte. Dit is o.a. duidelijk te zien aan het fors toegenomen gras tussen tegels en bestratingen. Deze bezuinigingen dienen volledig teruggeschroefd te worden.

Wij maken ons sterk voor:

- Beschermen en versterken van de groene-vingerstructuur en natuurgebieden, zoals omgeving IJssel, Zwarte Water, Vecht en Westerveldse Aa.
- Geen aantasting van Park de Wezenlanden, De Nooterhof, Schellerdriehoek, Park Eekhout, Stinspark en alle andere parken, door bebouwing of andere bouwontwikkelingen, zoals parkeren.
- Uitgangspunt bij nieuwe projecten: bestaande bomen in principe laten staan. Oude bomen hebben grote natuurwaarde en zorgen voor schaduw. Het duurt tientallen jaren voordat een nieuw aangeplante, jonge boom dezelfde natuurwaarde heeft.
- Extra aanplant van bomen en struiken in de hele stad. Op plekken in wijken waar ruim voldoende parkeerplaatsen zijn, kunnen die – alleen als er draagvlak is onder de omwonenden – voor een klein deel omgezet worden in openbaar groen. Daarnaast: stimuleren van groen in particuliere tuinen ('tegels wippen').
- Mogelijk maken van een Stadshager bos.
- Financiering van groen standaard opnemen in grondexploitaties en niet als PM-post.
- De Nooterhof wordt structureel gefinancierd als gemeentelijk educatief centrum voor natuur, milieu en duurzaamheid, dat samenwerkt met andere groene organisaties en initiatieven, zoals het Voedselbos in Spoolde.
- Er komt een gemeentelijke biodiversiteitsmonitor, waarmee tweejaarlijks wordt gemeten hoe het staat met planten- en diersoorten in Zwolle. Deze wordt 'Kievitsbloem-monitor' genoemd, naar een bloem die in Zwolle volop in het wild groeit en bloeit, ook wel 'Zwolse tulp' genoemd.
- Regenwater niet mengen met rioolwater. Stimuleren gebruik regentonnen.
- Meer bankjes in de openbare ruimte, met daarnaast prullenbakken.
- In alle gemeentelijke plannen komt een paragraaf over natuur en milieu.
- Strikte handhaving van regels op gebied van natuur en milieu, inclusief geluid.
- Bij aantasting van natuur of noodzakelijke kap van bomen: 100% compensatie. In alle ontwikkelingsplannen wordt natuurcompensatie opgenomen.
- Ecologisch beheer van het groen in en om de stad, oevers, uiterwaarden en dijken.
- Stimuleren van natuurvriendelijke recreatie en toerisme.
- Beter beheer van de openbare ruimte. Volledig terugdraaien van de bezuinigingen op het beheer van de openbare ruimte (in de afgelopen 10 jaar), plus inflatiecorrectie toepassen.
- Maatregelen om de doelstellingen van het ondertekende Schone Lucht Akkoord te behalen.

4. Afval

Stadspartij Zwolle wil een schonere stad waarin afval geen last is, maar een grondstof. Daarom pleiten wij voor een verbeterde afvalinzameling die gebruiksvriendelijk, logisch en betaalbaar is voor alle Zwollenaren, en leidt tot minder zwerfvuil. Het plaatsen van afval bij volle afvalbakken moet tot het verleden gaan behoren.

De afgelopen jaren is gebleken dat bronscheiding van plastic, metaal en drankkartons (PMD) niet het gewenste resultaat oplevert. De vervuilingsgraad van dit afval is hoog en de herbruikbaarheid valt daardoor tegen. Daarom kiest Stadspartij Zwolle voor een overgang naar nascheiding van PMD-afval, waarbij PMD achteraf uit het restafval wordt gehaald met moderne technieken: effectiever, en praktischer voor de inwoners.

Wij maken ons sterk voor:

- Overgang naar nascheiding van PMD-afval.
- Diftar-systeem grondig evalueren: kosten, tarieven, effectiviteit, hergebruik, zwerfvuil. Vergroten openingen van ondergrondse containers.
- Voorkomen van zwerfvuil, en aanwezige zwerfvuil vlot opruimen. Stimuleren van opruimen van zwerfafval door inwoners met afvalgrijper en pasje voor container.
- Snel verwijderen van illegale graffiti, dat de leefomgeving ontsiert (vandalisme).
- Meer prullenbakken in alle wijken van de stad en tijdig legen en repareren.
- Verbetering van het systeem van ondergrondse containers (grootte van de containers, gebruiksvriendelijkheid, loopafstand, frequentie van legen), ook voor ouderen en mensen met een beperking.
- Voorkomen dat afvalcontainers overvol zijn en dat er afval bij geplaatst wordt. Het aantal bijplaatsingen is in de afgelopen jaren fors gegroeid, tot circa 17.500 in 2025!
- Strengere aanpak van afvaldumping. Afval dient volgens de regels afgevoerd te worden. Afvaldumping zorgt voor vervuiling, is onhygiënisch en trekt ratten aan. Bovendien worden de kosten van opruimen afgewenteld op de hele gemeenschap.
- Verruimen gratis ophalen grofvuil door ROVA: 2 keer per kalenderjaar i.p.v. 1 keer, en grotere hoeveelheid (om dumping en zwerfafval terug te dringen). En verruimen jaarlijks kosteloos wegbrengen van grof huishoudelijk afval naar ROVA.

- Afval als grondstof: stimuleren van circulaire initiatieven die van afval nieuwe producten maken (recyclingprojecten).
- Geen verhoging van de afvalstoffenheffing.



5. Veiligheid

Iedereen moet zich veilig kunnen voelen in Zwolle: of je nu thuis bent, in de wijk loopt, in het park aan sport doet, of 's avonds op de fiets onderweg bent. Daarom kiest Stadspartij Zwolle voor een grondige aanpak van huiselijk geweld. Signalen moeten sneller onderkend worden en tot actie leiden.

Het op straat of in parken lastig vallen en intimideren van wie dan ook, of zelfs geweld, moet krachtig tegengegaan worden: preventief, maar ook door strenge aanpak en vervolging van de daders. Voor vrouwen en lhbtqi'ers dient er extra aandacht te zijn.

Dit betekent ook meer zichtbaarheid en optreden van politieagenten en boa's, zowel in de binnenstad als in de wijken en natuurgebieden. Wij willen dat er daadwerkelijk wordt opgetreden tegen overlast, intimidatie, criminaliteit en vervuiling.

Overlast door verwarde personen in woonwijken groeit. In 2024 waren er bijna 150.000 incidenten in Nederland. Dit moet krachtiger aangepakt worden.

Veiligheid is ook preventie: een schone en goed verlichte omgeving draagt bij aan het veiligheidsgevoel. Daarom pleiten we voor een integrale aanpak, waarin veiligheid, leefbaarheid en sociale samenhang met elkaar verbonden worden. Dit vraagt tevens om goede samenwerking tussen betrokken instanties, zoals gemeente, politie, welzijnsorganisaties, jeugdzorg, GGD en woningcorporaties.

Wij maken ons sterk voor:

- Versterken van de aanpak van daders van huiselijk geweld door daadkrachtige samenwerking tussen allerlei instanties en heldere regie. Voldoende veilige opvangplekken voor slachtoffers van huiselijk geweld (veilig thuis).
- Versterken van de aanpak van overlast en intimidatie op straat en in parken, met speciale aandacht voor de kwetsbare positie van vrouwen en lhbtqi'ers. Extra inzet van jongerenwerkers, jeugdboa's, boa's en wijkagenten. Strenge aanpak en vervolging van de daders.
- In het algemeen: meer inzet van jeugdboa's. Deze handhavers met specialisatie in jeugd en jeugdoverlast zijn zichtbaar aanwezig op plekken waar jongeren samenkomen, leggen contact met jongeren en omwonenden, en spreken jongeren aan op ongewenst gedrag.

- Uitbreiden cameratoezicht om de veiligheid te vergroten. Dit betreft gebieden waar veel mensen samenkomen (preventie) of waar sprake is van ernstige overlast. Dit betekent niet dat er overal camera's komen; privacy is ook belangrijk.
- Verlichting verbeteren in donkere straten en fietsroutes om de sociale veiligheid te vergroten. Zie ook: paragraaf over verkeer en vervoer.
- Een meldpunt anonieme buurtpreventie, met terugkoppeling richting melders.
- Krachtiger aanpak van de drugshandel, ook van de drugshandel op straat.
- Bedelverbod in stand houden in bepaalde delen van de stad, om op te kunnen treden bij overlast door georganiseerde bedelaars.
- Stadspartij Zwolle hecht grote waarde aan het recht om te demonstreren. Demonstraties mogen echter niet de openbare orde en veiligheid bedreigen, de maatschappij ontwrichten, of tot materiële schade leiden. Ook mogen demonstraties niet leiden tot intimidatie van personen of groepen, of tot een onveilige sfeer.
- Actualiseren van de strategische veiligheidsagenda (2023-2026: jeugd en veiligheid, drugscriminaliteit, ondermijning, digitale veiligheid, extremisme, woonoverlast).
- Extra inzet op het programma 'vitale wijken' ten behoeve van de leefbaarheid en veiligheid in wijken, in afstemming met inwoners en organisaties.
- Krachtiger aanpak van overlast door verwarde personen in woonwijken, bijvoorbeeld door het plaatsen in 'skaeve huse' (in een afgezonderd buurtje) of opname in een gesloten instelling, zoals bepleit door burgemeester Ton Heerts van Apeldoorn.
- Versterken van het wijkgericht werken door boa's (zoals op gebied van afval, jeugd, kleine criminaliteit, en personen met verward gedrag).

6. Zorg en welzijn

Stadspartij Zwolle vindt dat iedereen recht heeft op goede zorg, ongeacht leeftijd, inkomen of achtergrond. We zetten ons in voor toegankelijke, passende en betaalbare zorg voor alle Zwollenaren, met extra aandacht voor kwetsbare groepen zoals ouderen, mensen met een beperking en kinderen in kwetsbare situaties. Preventie door gezond leven en voldoende bewegen dient meer aandacht te krijgen.

Sociale wijkteams spelen een sleutelrol en verdienen voldoende middelen en ondersteuning om hun werk goed te kunnen doen. De teams voeren wetten uit als de Jeugdwet, Wmo en Participatiewet en werken samen met partners zoals scholen, zorgaanbieders, wijkverpleegkundigen, wijkagenten en bewonersorganisaties.

Het welzijn van mensen wordt aangetast in geval van schulden en armoede. Wij zijn voorstander van effectieve en efficiënte schuldhulpverlening, zodat iedereen het perspectief heeft dat er een einde kan komen aan schulden.

Iedereen moet mee kunnen doen in de Zwolse samenleving. We willen isolement en uitsluiting actief tegengaan. Het goed beheersen van de Nederlandse taal en kennis van het reilen en zeilen in de Nederlandse samenleving zijn essentiële voorwaarden om goed te kunnen meedoen. Daar dient meer op ingezet te worden, in samenspraak met organisaties die actief zijn op gebied van laaggeletterdheid, inburgering en integratie. De groeiende groep senioren vraagt om gerichte inzet op het gebied van wonen, zorg, mobiliteit en sociale verbinding.

Goede samenwerking met maatschappelijke organisaties zoals WIJZ, Travers, Zonnebloem enzovoort, is van groot belang.

Wij zetten ons in voor een rechtvaardige samenleving waarin discriminatie en racisme worden tegengegaan.

Wij maken ons sterk voor:

- Goede toegankelijkheid van wijk- en buurtcentra voor alle inwoners.
- Investeren in sociale wijkteams, zodat zij meer proactief kwetsbare inwoners kunnen ondersteunen in hun eigen leefomgeving (outreaching werken).
- Vergroten van de bekendheid van het werk van sociale wijkteams, en de digitale en fysieke bereikbaarheid van deze teams.
- Integrale benadering van sociale en financiële problematiek bij kwetsbare inwoners en hun kinderen, waarbij schuldhulpmaatjes ingezet worden. Voorkomen van armoede en versterken van de preventieve schuldhulpverlening. Opeenstapeling van boetes tegengaan, tijdig direct contact leggen. Mogelijkheden en regelingen op gebied van schuldhulpverlening beter bekend maken.
- Ruimhartig minimabeleid, en tegelijkertijd gerichte ondersteuning richting passende activiteiten, van sociale activering tot betaald werk.
- Geen bezuiniging op armoedebestrijding.
- Het behouden en vereenvoudigen van financiële regelingen ter ondersteuning van minima (zoals collectieve zorgverzekering, bijzondere bijstand, participatiefonds).
- Bij het ontvangen van een bijstandsuitkering mag een maatschappelijke tegenprestatie verwacht worden, bijvoorbeeld in de vorm van vrijwilligerswerk. Een tegenprestatie helpt mensen gezond te blijven, draagt bij aan de ontwikkeling en vergroot de kans op werk. In bepaalde situaties behoort een uitzondering gemaakt te worden, zoals bij langdurige ziekte of bij verlenen van mantelzorg.
- Een stadsbrede aanpak van eenzaamheid (sociale armoede), met gerichte inzet op ouderen, jongeren en mensen met een beperking.
- Verbeteren van het WMO-vervoer / aangepast vervoer (efficiënter en op tijd).
- Volwaardige participatie van inwoners van Zwolle bij het zoeken naar opvanglocaties voor asielzoekers en statushouders (beginspraak), ook al leidt dit tot vertraging bij het realiseren van opvangvoorzieningen, of het realiseren van minder plekken, waardoor Zwolle mogelijk onder de landelijke taakstelling blijft. In verband met het draagvlak en de druk op voorzieningen kiezen wij voor kleinschalige opvanglocaties. Zwolle hoeft niet meer te doen dan redelijkerwijs haalbaar is.
- Gelijke behandeling van statushouders bij toewijzen van huurwoningen, geen voorrangsbeleid op basis van de groep.
- Goede begeleiding en integratie van statushouders/nieuwkomers wat betreft het leren van de Nederlandse taal, normen en waarden in de Nederlandse samenleving, onderwijs en werk. Participatiemaatjes kunnen hierbij een belangrijke rol spelen.

- Ondersteuning van initiatieven op het gebied integratie en het terugdringen van eenzaamheid, zoals de Thuiskamer bij de Sionskerk.
- Een jaarlijkse sociale conferentie, in samenspraak met religieuze en levensbeschouwelijke organisaties, en met instellingen op gebied van integratie van nieuwkomers en minderheden. Thema's: taal, integratie, armoede en eenzaamheid.
- Het actief betrekken van de participatieraad en jongerenraad bij de voorbereiding en uitvoering van beleid en plannen.
- Stadspartij Zwolle heeft grote waardering voor het werk dat mantelzorgers verrichten. De overheid mag echter de inzet van het sociale netwerk en het bieden van mantelzorg niet afdwingen. Bovendien brengt dat het risico van overbelasting van mantelzorgers met zich mee. Zorgmakelaars kunnen meer ingezet worden om mogelijkheden voor individuen in kaart te brengen.
- Zorgvuldig screenen van zorgpartijen waar de gemeente mee samenwerkt. Heldere afspraken over kwaliteit en tarieven die zorgaanbieders hanteren, kunnen voorkomen dat er uitwassen ontstaan.
- Voorkomen van verslavingen, zoals aan alcohol, drugs en gokken.
- Geen uitbreiding van het huidige aantal van 4 coffeeshops en goed toezicht op bestaande coffeeshops (leeftijd bezoekers, overlast, straatverkoop in omgeving). De negatieve effecten van softdrugs op de gezondheid worden onderschat, evenals de verslavende werking en maatschappelijke effecten.
- Goede opvang van dak- en thuislozen. Een concreet plan om dakloosheid sterk terug te dringen (zie bijvoorbeeld het Finse Model; housing first, skaeve huse, hulp accepteren, geen overlast veroorzaken). Blijvende financiële ondersteuning van inloophuis De Bres.

7. Sport

Stadspartij Zwolle wil meer investeren in actieve deelname aan sport en bewegen, want dat is belangrijk voor een sociale en vitale stad. Wij willen dat iedereen — van jong tot oud, valide of met een beperking — toegang heeft tot goede sportfaciliteiten en wordt gestimuleerd om te bewegen, in samenwerking met Sportservice Zwolle. Sport verbindt mensen, bevordert de fysieke en mentale gezondheid, en draagt bij aan ontspanning.

Wij zetten in op een evenwichtig aanbod van binnen- en buitensportaccommodaties, verspreid over de stad. Het aanbod en het daadwerkelijke gebruik (vraag) ervan moeten regelmatig worden geëvalueerd en waar nodig verbeterd.

Voetbalclub PEC Zwolle verbindt mensen van verschillende achtergronden, leeftijden en sociale lagen. De maatschappelijke rol van PEC kan verstevigd worden.

Wij maken ons sterk voor:

- Goed onderhoud van alle sportaccommodaties, sport- en speelveldjes.
- Onderzoek naar het huidige gebruik van de binnen- en buiten-sportaccommodaties, inclusief gehandicaptensport, met aanbevelingen voor verbeteringen in de komende 10 jaar wat betreft: aansluiting op de vraag, bezettingsgraad, kwaliteit, duurzaamheid en multifunctionaliteit.
- Sport en bewegen stimuleren door onder meer buurtsportcoaches, sportveldjes en natuurspeelplaatsen; en door goede samenwerking tussen sportclubs, scouting, scholen en welzijnsorganisaties.
- Geen verhoging van de zaalhuur voor binnensport en scouting.
- Vergroten van de bekendheid van regelingen ter ondersteuning van sportdeelname, zoals het Jeugdfonds Sport Zwolle, het gebruik ervan stimuleren en de aanvraag vereenvoudigen, zodat meer kinderen en jongeren hiervan gebruik maken.
- Sportmaatjes of beweegcoaches inzetten voor ouderen, statushouders/ nieuwkomers en mensen met een beperking die ondersteuning nodig hebben om mee te doen.
- Ondersteuning voor vrijwilligers in sportclubs: trainingen voor functies, begeleiding, verzekeringen, onkostenvergoedingen. Ook scholen hierbij betrekken.

- Een gezamenlijke maatschappelijke agenda van de gemeente Zwolle en PEC Zwolle. Sterker verbinden van PEC Zwolle United met sportverenigingen, wijkteams, scholen, welzijnsorganisaties, jeugdzorg en buurtsportcoaches.

8. Onderwijs

Goed onderwijs is de basis voor persoonlijke ontwikkeling, deelname aan de samenleving en gelijke kansen. Stadspartij Zwolle investeert in duurzame, veilige en toekomstbestendige schoolgebouwen met een gezond binnenklimaat.

Wij willen het buiten spelen stimuleren door aantrekkelijke schoolpleinen met voldoende bomen en mooie speeltoestellen. Dat is goed voor de gezondheid en lichamelijke ontwikkeling van kinderen en voor het spelenderwijs leren.

De verkeerssituatie rondom scholen verdient bijzondere aandacht: veilige oversteekplaatsen, heldere verkeersregels en minder autoverkeer bij het halen en brengen.

Wij willen de samenwerking bevorderen tussen onderwijsinstellingen en andere maatschappelijke domeinen, zoals kinderopvang, sport, cultuur, natuur en kinderopvang, zodat kinderen zich breed kunnen ontwikkelen in een samenhangend netwerk (brede scholen en integrale kindcentra (IKC)).

Wij maken ons sterk voor:

- Versnellen van onderhoud, renovatie en nieuwbouw van schoolgebouwen met aandacht voor duurzaamheid en gezondheid.
- Stimuleren van onderwijs in de basiswaarden van de Nederlandse rechtsstaat en democratie, zoals vrijheid, gelijkheid en solidariteit (goed burgerschap).
- Verkeersveiligheidslessen in samenwerking met politie en ouders.
- Terugdringen van voortijdig schoolverlaten (zonder diploma en werk).
- Terugdringen van laaggeletterdheid door ruimhartig aanbod van NT1 en NT2.
- Ondersteunen van kansengelijkheid via huiswerkbegeleiding en zomerscholen voor kwetsbare leerlingen.
- Verbeteren van de aansluiting tussen VMBO-, MBO- en HBO-onderwijs, en de arbeidsmarkt in Zwolle en de regio.
- Meer aandacht en waardering voor praktijkgericht onderwijs op alle niveaus.
- Goede afstemming tussen onderwijs en jeugdzorg.
- Uitbouwen van natuur- en milieueducatie op de scholen.



9. Ruimtelijke ordening en woningbouw

Stadspartij Zwolle vindt de bouw van nieuwe woningen een topprioriteit. Het aantal woningzoekenden is groot. Het aanbod van betaalbare woningen dient zo goed mogelijk aan te sluiten bij de vraag vanuit de verschillende doelgroepen naar koopwoningen en huurwoningen, van starters tot senioren.

Stadspartij Zwolle vindt dat het percentage sociale huurwoningen zo veel mogelijk overeen dient te komen met de vraag naar dit type woningen, nu en in de toekomst. Voor alle groepen woningzoekenden – starters, studenten, alleenstaanden, gezinnen, groepsbewoners, senioren - dient er een passend aanbod te zijn.

Wij kiezen voor autonome groei van de stad, in plaats van geforceerde groei. De gemeente is in eerste instantie verantwoordelijk voor het beantwoorden van de vraag van Zwollenaren naar huurwoningen en nieuwbouw koopwoningen. Daarom willen wij wat betreft deze woningen voorrang geven aan Zwollenaren.

De druk op de leefbaarheid van bestaande wijken wordt over het algemeen te hoog. Inbreiding bereikt zo langzamerhand haar grens. Prioriteit moet nu worden gegeven aan uitbreiding. Wij willen vaart zetten achter lopende inbreidingen en herontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de buurt Nieuwe Veemarkt (750 woningen), Spoorkwartier (1.330 woningen), Noordereiland (circa 250 woningen; gehele Noorderkwartier circa 750), de locatie De Havezate aan de Zwartewaterallee (van 168 naar 272 woningen) en Nieuw Harculo (circa 500 woningen).

De herontwikkeling van Weezenlanden-Noord (De Weezen) mag niet tot aantasting van groen en de kap van bomen in de omgeving leiden, zoals bij het provinciehuis, in Park de Weezenlanden en Park de Nooterhof. Indien noodgedwongen, door een grote dwangsom, tijdelijk voor parkeren in de omgeving gekozen wordt, dan dient daarbij gekeken te worden naar bestaande parkeerlocaties, zoals De Turfmarkt, bij de kantoren aan de Drijbersingel, bij kantoren in Hanzeland en Maagjesbolwerk (loopafstanden tot circa 1,5 km, vergelijkbaar met de Nooterhof, welke locatie wij afwijzen).

Stadspartij Zwolle vindt dat er één grote nieuwe woningbouwlocatie bij Zwolle gekozen en uitgewerkt dient te worden, in afstemming met de omwonenden en regiegemeenten, en passend in het groene landschap: Vechtpoort.

Het gebied ligt gunstig ten opzichte van het centrum, kan goed ontsloten worden door wegen en fietspaden, is grotendeels in het bezit van de gemeente, kan ontwikkeld worden tot een mooie, groene woonwijk voor alle doelgroepen. Wij vinden dat er consequente aandacht dient te zijn voor een toegankelijke openbare ruimte voor iedereen met een beperking (in Nederland zijn dat ruim 2 miljoen mensen).

Wij maken ons sterk voor:

- Op korte termijn één grote nieuwe woningbouwlocatie uitwerken, in goede afstemming met omwonenden, en passend in het groene landschap: Vechtpoort.
- Geen woningbouw of andere bouwontwikkelingen in de volgende groene gebieden: IJsselzone, Vechtzone, Stadsbroek, Schellerdriehoek, Holtenbroekerdijk, Dijk-landen, en ten zuiden van Zwolle-Zuid. Opheffen gemeentelijk voorkeurrecht op gronden ten zuiden van Zwolle-Zuid.
- Geen parkeergarage en geen woningbouw in Park de Nooterhof.
- Eerlijke verdeling van sociale huurwoningen. Geen voorrang voor statushouders.
- Minder blind staren op de bouw van appartementen, meer oog voor de waarde van een straten-structuur met huizen en huisjes, ook in het belang van de sociale samenhang.
- Mogelijkheden bieden voor andere woonvormen en woontypen, zoals: knarrenhoven, tiny houses, flexwoningen (tijdelijke woningen), mantelzorgwoningen, waterwoningen, woonboten, skaeve huse, ecobuurtten en vormen van groepswonen.
- Het zo snel mogelijk weer bewonen van leegstaande gebouwen. De gemeente dient eigenaren van leegstaande gebouwen actief te stimuleren om woonruimte te creëren. Voorts dient de gemeente, in overleg met eigenaren, op te treden tegen kraken, omdat dit het regulier bewonen van gebouwen vertraagt.
- Het juridisch beschermen van de ruimtelijke hoofdgroenstructuur.
- Natuurvriendelijk bouwen met visie, in brede zin: groenstructuur, duurzame materialen, energie, klimaatbestendig, verkeer, milieu, water en diervriendelijk.
- In overleg terugdringen overlast houtrook (kachels); stookwijzer raadplegen; eventueel buurtbemiddeling inschakelen bij overlast; handhaven indien er sprake is van werkelijke overlast en goed onderbouwde klacht.
- Vergroening van het grondbeleid en pachtbeleid van de gemeente.

- Het betrekken van de participatieraad en ervaringsdeskundigen bij de ontwikkeling van ruimtelijk beleid en de inrichting van de openbare ruimte en publieke gebouwen (die ook goed toegankelijk dienen te zijn voor mensen met een beperking).

10. Dierenwelzijn

Echt respect voor dieren is een kenmerk van een beschaafde samenleving. Dieren moeten zich naar hun aard kunnen gedragen en hebben gezonde leefomstandigheden nodig: ruimte, frisse lucht, goed voer en rust. Stadspartij Zwolle staat voor een diervriendelijk beleid. Huisdieren en in het wild levende dieren verdienen bescherming. Overpopulatie dient voorkomen te worden.

Essentieel zijn: goede opvang, goede medische zorg en stevige handhaving bij dierenleed.

In het belang van dierenwelzijn dient er een goed functionerend Dierenteam Zwolle te zijn en te blijven: een lokaal netwerk van organisaties op gebied van opvang, welzijn, toezicht en handhaving; organisaties zoals: Dierenasiel, Flappus, Dierenambulance, Dierenvoedselbank en Dierenbescherming, gemeente, politie en justitie.

Wij willen een landelijk vuurwerkverbod voor consumenten — zowel op verkoop aan consumenten, als afsteken — ter bescherming van mensen, dieren en milieu. Wij zijn voorstander van kleinschalige professionele siervuurwerkshows of lasershows bij de overgang van het oudjaar naar het nieuwjaar, niet in parken of natuurgebieden.

Wij maken ons sterk voor:

- Structurele gemeentelijke financiële bijdragen voor organisaties op gebied van opvang, verzorging en vervoer van (zwerf)dieren (onder meer: honden, katten, konijnen, cavia's, hamsters, egels en vogels), en in beslag genomen dieren. Organisaties zoals: Zwols Dierenasiel, Stichting Dierenambulance Zwolle, Stichting Flappus, Vogelbescherming Avifauna Zwolle en Dierenvoedselbank.
- Betere bekendheid van regelingen en tegemoetkomingen voor inwoners met een laag inkomen. Die bieden ook mogelijkheden om wat geld opzij te zetten voor dierenartskosten. Bovendien zijn er verzekeringen, en organisaties die ondersteuning bieden bij medische kosten voor huisdieren. Ook zijn er dierenartsen die betalingsregelingen aanbieden. Bovendien is er een Voedselbank voor dieren.
- Structurele financiële ondersteuning van buurtweides en wijkboerderijen.
- Voorlichting op scholen en bij wijkboerderijen over dierenwelzijn, in samenwerking met lokale dierenorganisaties.

- Streng handhaven op dieren mishandeling en verwaarlozing.
- Veilige en schone losloopgebieden voor honden in elke buurt. Handhaving waar loslopen niet toegestaan is. En handhaven opruimplicht hondenpoep.
- Een goed functionerend Dierenteam Zwolle.

11. Landbouw en voeding

Stadspartij Zwolle is voorstander van een overgang naar biologische of natuur-inclusieve of natuurvriendelijke land- en tuinbouw. Het gaat om landbouw met gezonde leefomstandigheden voor alle dieren, met een goed bodemleven, zonder chemische bestrijdingsmiddelen en kunstmest.

Wij willen geen nieuwe megastallen en geen bio-industrie.

Regionale productie en consumptie moeten worden aangemoedigd, onder andere door samenwerking met boeren aan de rand van de stad en in de regio.

Wij willen volop ruimte bieden voor volkstuinen, buurtmoestuinen en andere vormen van stadslandbouw, waar mensen zelf voedsel kunnen verbouwen en de verbinding met de natuur en voedselproductie wordt versterkt. Dit is goed voor de gezondheid en onderlinge contacten. Ook heeft dit een educatief karakter: kinderen zien waar voedsel vandaan komt en wat erbij komt kijken.

Wij maken ons sterk voor:

- Een overgang naar biologische, natuurvriendelijke of natuurinclusieve land- en tuinbouw.
- Regionale productie en consumptie van gezond voedsel.
- Gemeentelijke pachtgrond beschikbaar stellen voor biologische landbouw.
- Extra volkstuinen en buurtmoestuinen.
- Faciliteren van voedselmarkten waar producenten uit de regio hun producten rechtstreeks verkopen.
- Realiseren van een markthal voor de verkoop van verse voedselproducten van regionale boeren en producenten (zie ook: Economie).
- Geen nieuwe intensieve veehouderijen in het buitengebied van Zwolle, en geen intensieve teelten van gewassen en bloemen waarvoor chemische bestrijdingsmiddelen en kunstmest gebruikt worden.
- Tegengaan van veldproeven met genetisch gemanipuleerde gewassen.

12. Economie en energie

Stadspartij Zwolle kiest voor een toekomstgerichte, circulaire economie waarin grondstoffen worden hergebruikt en verspilling wordt tegengegaan.

Lokale en regionale bedrijvigheid krijgen voorrang, met een goede aansluiting tussen onderwijs en arbeidsmarkt als fundament. Wij zijn voorstander van duurzaam, sociaal en innovatief ondernemen.

Stadspartij Zwolle streeft naar een klimaatneutraal en energieneutraal Zwolle. Dit streven dient echter niet te leiden tot hogere kosten voor Zwollenaren. Wij kiezen voor pragmatische en nuchtere maatregelen op gebied van klimaat en energietransitie.

Wij zijn voor duurzame energiebronnen en energiebesparing.

We vinden dat zonnepanelen alleen op daken en verhardingen toegestaan mogen worden, niet op waardevolle landbouwgrond of natuurground.

Gezien de nadelen voor het woon- en leefklimaat en voor het landschap en de relatief beperkte energieopbrengst, willen wij geen nieuwe windmolens, tenzij, onder strikte voorwaarden, bepaalde typen kleinere windmolens, en dan alleen op een bedrijventerrein. Grote windturbines zorgen voor geluidsoverlast en zijn een gevaar voor vogels. Ook hebben windturbines op het vaste land vaak een relatief lage energieopbrengst, gezien de kosten-batenanalyse, van productie tot realisatie en gebruik.

Stadspartij Zwolle wil geen nieuwe biomassacentrales, en afbouw van bestaande biomassacentrales. Deze centrales hebben namelijk forse nadelen: grote uitstoot van CO₂, fijnstof en stikstof (soms zelfs groter dan kolengestookte centrales), luchtvervuiling, gezondheidsklachten (luchtwegen), ontbossing door houtkap, lage energie-efficiëntie.

Stadspartij Zwolle vindt diversiteit belangrijk. Daarbij gaat het om goede intenties én het waar maken ervan in de praktijk. Het is best mogelijk dat kleine ondernemers en organisaties geen beleid op papier hebben, maar in de praktijk wel invulling geven aan diversiteit. En andersom kan ook: wel beleid op papier, maar in de praktijk niet waarmaken.

Grote, middelgrote en kleine ondernemers zijn belangrijk voor Zwolle. Ze beantwoorden aan de vraag naar producten en diensten, ze zorgen voor werkgelegenheid, en stimuleren de lokale economie. Ook dragen ze bij aan levendige winkelcentra en goede voorzieningen.

Het is belangrijk dat het aantrekkelijke blijft om bij Zwolse werkgevers te werken, van kleine, middelgrote tot grote, zoals bijvoorbeeld Isala, de rechtbank, onderwijsinstellingen, de provincie, de gemeente en werkgevers op bedrijventerreinen. Gezien het belang van gezonde ondernemingen in de gemeente, vindt Stadspartij Zwolle het belangrijk om de invloed van nieuw beleid aan de hand van de MKB-toets te onderzoeken.

Ook vinden wij het belangrijk dat bedrijven goed bereikbaar zijn, voor klanten én voor personeel: direct, met het openbaar vervoer en/of via transferia. Zie ook: paragraaf 14, Verkeer.

Wij maken ons sterk voor:

- Stimuleren van een circulaire economie (kringloop).
- Bevorderen van lokale en regionale bedrijvigheid.
- Gericht acquisitiebeleid voor het aantrekken van duurzame werkgelegenheid.
- Grondpolitiek die duurzame werkgelegenheid stimuleert.
- Bij de verdere ontwikkeling van Voorsterpoort ook mogelijkheden voor passende hoogbouw onderzoeken.
- Realiseren van een markthal in de binnenstad of op loopafstand ervan, voor verkoop van verse voedselproducten van regionale boeren en tuinders.
- Goede aansluiting tussen VMBO-, MBO- en HBO-onderwijs en de arbeidsmarkt.
- Pragmatische en nuchtere maatregelen op gebied van klimaat en energietransitie.
- Wij willen zonnepanelen alleen op daken en verhardingen, niet op landbouwgrond of in de natuur.
- Geen nieuwe windmolens (windturbines), tenzij kleine typen, onder strikte voorwaarden, en dan alleen toestaan op een bedrijventerrein. Ook kijken naar mogelijkheden voor kleine ‘molentjes’, bijv. ‘windwokkels’ op kantoren.
- Het uitbreiden van nieuwe duurzame energiebronnen, zoals warmtenet, onderzoeken.
- Stimuleren van lokaal ondernemerschap in winkelstraten, met diverse winkels, o.a. via actief grond- en pandenbeleid, zodat elke straat aantrekkelijk is.
- Maatwerk voor kleine ondernemers, ook marktkooplui, zodat regelgeving hun voortbestaan niet in gevaar brengt (bijvoorbeeld de milieuzone binnenstad).
- Vergroening bedrijventerreinen.



13. Kunst en cultuur

Kunst en cultuur zijn een wezenlijk onderdeel van een levendige en creatieve stad. In Zwolle is er veel talent, dat we moeten koesteren. We willen een aantrekkelijk en gevarieerd cultureel aanbod. Kunst en cultuur dienen toegankelijk te zijn voor iedereen, ongeacht leeftijd of inkomen. Hier dient in principe niet op bezuinigd te worden. Wel dienen budgetoverschrijdingen bij gesubsidieerde instellingen aangepakt te worden, in relatie tot concrete prestatieafspraken met de gemeente.

Er zijn in de wijken en dorpen kleinschalige festivals en culturele activiteiten, die wij een warm hart toedragen.

De culturele instellingen verrichten goed werk en zijn belangrijk voor het aanbod van kunst en cultuur in Zwolle. De gemeente dient realistische en concrete prestatieafspraken te maken met alle gesubsidieerde instellingen. Hier zijn nog flinke verbeteringen nodig, vooral ten aanzien van sommige grote instellingen.

Het is pijnlijk om te constateren – om enkele voorbeelden te noemen – dat het nieuwe museum ANNO (geopend in 2022, met een jaarlijkse subsidie van 1,2 miljoen euro) geen helder profiel heeft, weinig bezoekers trekt (10.000 in 2023, 14.000 in 2024) en dat de gemeente geen concrete prestatieafspraken had gemaakt. Ook is het pijnlijk dat Museum de Fundatie 9 ton extra subsidie nodig had om het tekort weg te werken (jaarlijks steunpakket is 1,7 miljoen euro van de provincie Overijssel en 1,5 miljoen euro van de gemeente Zwolle). Hedon kreeg in 2024 300.000 euro extra subsidie (bovenop de jaarlijkse subsidie van circa 1,5 miljoen euro).

Verder is er een helder evenementenbeleid nodig, waarbij rekening wordt gehouden met omwonenden, recreatief gebruik, veiligheid en natuur. De laatste jaren is het aantal grote evenementen gegroeid, met name in Park de Wezenlanden en bij de Wythmenerplas, en dat heeft in verschillende opzichten gezorgd voor meer overlast.

Wij vinden dat er snel een passende opvolger moet komen voor de IJsselhallen als grote evenementenlocatie. Het is teleurstellend hoe de gemeente Zwolle is omgegaan met Libéma, de voormalige exploitant van de IJsselhallen.

Behoud van cultureel erfgoed is erg belangrijk. Monumentenzorg en archeologie dienen goede kwaliteit te behouden.

Wij maken ons sterk voor:

- Snelle realisatie van een nieuwe evenementenhal voor concerten, congressen, feesten, bedrijfsevenementen, markten en beurzen, als opvolger van de IJsselhallen.
- Stadspartij Zwolle vindt dat - ten behoeve van de andere gebruikers, de rust van de omwonenden en de natuur – er een pas op de plaats gemaakt moet worden wat betreft het aantal dagen dat er grote evenementen gehouden worden in Park de Wezenlanden en bij de Wythmenerplas. Dit aantal is flink gestegen in de afgelopen jaren, mede omdat er nog steeds geen opvolger is van de IJsselhallen als grote indoor evenementenlocatie, wat erg teleurstellend is.
- Geen grote vuurwerkshow in Park de Wezenlanden, mede in verband met de wijkboerderij in het park. Bij Oud/Nieuw: kleinschalige vuurwerkshows in wijken.
- Laagdrempelige toegang tot kunst en cultuur voor alle inwoners.
- Stimuleren van kennismaking van leerlingen/studenten met kunst en cultuur, door goede contacten tussen culturele instellingen en scholen.
- Voortzetting van de financiële ondersteuning van het Bevrijdingsfestival en Straatfestival, die gratis toegankelijk blijven.
- Herleving van de kleinschalige, gratis toegankelijke Celeplein-activiteiten.
- Ondersteuning voor kleinschalige festivals in de wijken, zoals Westenholtte Festival, Stadshagenfestival, Festival Kiemkracht en Kringdagen in Zuid.
- Stadspartij Zwolle wil de kermis terug naar de Zwolse binnenstad, passend bij de omvang van de binnenstad. De Zwolse kermis heeft vele jaren voor een gezellige sfeer gezorgd en is van economisch belang voor Zwolle. Voor de binnenstad bewoners en horeca was de kermis een gegeven. Park de Wezenlanden is voor zowel de kermisexploitanten, de omwonenden, als de natuur, geen goede locatie. Ook geeft dit grote park weinig sfeer aan de kermis.
- Voldoende betaalbare expositie- en oefenruimten voor Zwolse kunst- en cultuurverenigingen.
- Voldoende atelierruimte voor Zwolse kunstenaars.
- Digitale toegang tot cultuur via livestreams en virtuele exposities voor inwoners die minder of niet mobiel zijn.
- Opnieuw bezien van de hoogte van de subsidies voor de grote culturele instellingen, zoals de Fundatie, museum ANNO en het Academiehuis (Subsidieregeling Cultuur Zwolle, Zwolse Culturele Basisstructuur / BIS 2025-2028), op basis van de prestatieafspraken en mogelijke aanpassingen daarvan.
- Meer mogelijkheden voor verduurzaming van monumentale woningen en panden; versoepeling van regels. Monumenteigenaren ondersteunen bij het verduurzamen door advies en maatwerkvergunningen.

- Behoud van cultureel erfgoed van Zwolle, en het architectonisch en stedenbouwkundig karakter van Zwolle. Het tijdig betrekken van instanties op gebied van erfgoed, zoals: vereniging Vrienden van de Stadskern, Het Oversticht, Zwolse Historische Vereniging en Zwolse Architectuur Podium (Erfgoedplatform Zwolle).
- Ook blijvende aandacht voor het cultureel erfgoed in de voormalige gemeente Zwollerkerpel (1802-1967), zoals landhuizen en begraafplaatsen Bergklooster (sinds 1399), Kranenburg (sinds 1933) en Voorst/Westenholt (sinds 1933).
- Ondersteuning van activiteiten met betrekking tot de Zwolse geschiedenis en taal. Het Zwols behoort tot het Nedersaksisch, een officieel erkende regionale taal.
- Blijven faciliteren en ondersteunen van het carnaval in Zwolle.
- Een nieuw initiatief om het leven en de idealen van Joan Derk van der Capellen tot den Pol (1741-1784) meer onder de aandacht te brengen. Van der Capellen was Statenlid van Overijssel, grondlegger van de patriottische beweging en streed voor democratische hervormingen en openheid, en tegen vriendjespolitiek. Zijn pamflet 'Aan het volk van Nederland' is wereldberoemd. Hij overleed in 1784 in Zwolle.
Aan de voorgevel van Bloemendalstraat 12, waar hij woonde, is een plaquette aangebracht (in 1908). Op het Bethlehem Kerkplein staat een beeld van hem (onthuld op 7 mei 1985).
En een nieuwe poging tot bruikleen van de vier marmeren beelden die eind 18^e eeuw zijn gemaakt door Giuseppe Ceracchi en in Rome staan (Museo Canonica, in Villa Borghese).
- Een goede voorbereiding, planning en organisatie van de viering van 800 jaar stadsrechten in 2030 (en bijvoorbeeld: 100 jaar Oude IJsselbrug, 100 jaar klokkenspel in de Peperbus), aantrekkelijk voor alle inwoners en bezoekers.

14. Verkeer en vervoer

Stadspartij Zwolle kiest voor duurzame mobiliteit, met voorrang voor voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. Wij zijn voorstander van een autoluwe binnenstad, met een efficiënt systeem voor stadsdistributie, en goede doorstroming op ringwegen.

In het belang van de verkeersveiligheid willen wij een overgang naar eenduidige snelheidsregimes: binnen wijken, voor ontsluitingswegen en doorgaande routes. Fietspaden en wandelroutes dienen veilig, breed en comfortabel te zijn. Dat geldt ook voor fietspaden buiten de bebouwde omgeving, zoals op de dijken en langs wegen.

Openbaar vervoer moet goed bereikbaar en betaalbaar zijn voor iedereen, met speciale aandacht voor ouderen en mensen met een beperking.

Wij maken ons sterk voor:

- Het gebruik van de fiets stimuleren door: uitbreiden van het netwerk van brede fietspaden, extra stallingsmogelijkheden bij hotspots (voor alle typen fietsen, zo mogelijk bewaakt), slimme fietsverkeerslichten (sneller groen voor fietsers, vooral op drukke routes), sneller strooien/vegen van fietspaden in winter, beter onderhoud van fietspaden, veiligheidsverlichting op donkere paden (LED en bewegings-sensoren), fietslessen voor nieuwkomers, verbreding van bestaande fietsroutes, meer ongelijkvloerse kruisingen/fietstunnels op drukke routes (bijvoorbeeld bij Zwartewaterallee en Oldeneelallee). Zwolle kan weer Fietsstad nummer 1 worden!
- Stadspartij Zwolle wil goed herkenbare doorgaande fiets- en wandelroutes naar alle delen van de stad, met goede straatverlichting in de avond en de nacht. Routes door parken zijn geen onderdeel van die doorgaande routes. Plaatsen waar nachtdieren verblijven, kunnen daarmee worden ontzien, in belang van het dierenwelzijn.
- Meer mogelijkheden om door de binnenstad te fietsen via duidelijke, optisch herkenbare routes, en met ruime stallingsmogelijkheden op logische plekken.
- Nieuwe Deventerweg dient een veilige fietsstraat / snelfietsstraat te worden. De Nieuwe Deventerweg is een belangrijke schakel van de snelfietsroute Zwolle Zuid – Olst/Wijhe. De gemeente Zwolle dient hiervoor op zeer korte termijn een projectbudget beschikbaar te stellen en tot uitvoering over te gaan.

- Krachtig terugdringen van ongevallen en overlast door fatbikes (verbieden in binnenstad, parken en groengebieden, maximum snelheid instellen, beboeten van roekeloos rijgedrag en overtreden verkeersregels).
- Snelheidsbeperkingen in woonwijken harmoniseren naar 30 km/uur.
- Aanpak onoverzichtelijke verkeerssituatie bij NS-station (centrumzijde).
- Gratis OV-pilot voor senioren en minima tijdens daluren.
- Goede doorstroming van het autoverkeer op de ringwegen, doorgaande routes en ontsluitingswegen, mede door koppelingen met transferia (P+R-locaties) aan de rand van de stad en bij stations. Tegengaan van sluipverkeer door woonwijken.
- Een zeer groot deel van het verkeer op de Ceintuurbaan heeft een bestemming in de stad. Verkeer op de ringwegen kan verminderen door bijvoorbeeld transferia (P+R-locaties) buiten de stad met goede OV- en fietsverbindingen. Stadspartij Zwolle is dan ook tegen het voornemen om honderden miljoenen euro's te besteden aan een ondergrondse Ceintuurbaan. Dit geld kan beter geïnvesteerd worden in bijvoorbeeld de ontsluiting van de nieuwe woningbouwlocatie Vechtpoort, versterken van sociale wijkteams, groen, veiligheid, en nieuwe onderwijsgebouwen.
- Heroverweging van plannen voor grote verkeersprojecten, zoals een nieuwe Hanzetunnel (tussen Nieuwe Veerallee en Spoorzone) en het verbouwen van de Koggetunnel om deze open te stellen voor auto's, totale geraamde (!) kosten: 68,3 miljoen euro; 24,5 miljoen voor rekening van de gemeente). Zijn deze echt nodig? Leiden ze wel tot betere doorstroming? Is extra autoverkeer in Hanzeland gewenst?
- Geen dure voetgangersbrug over de IJsselallee (in 2024 begroot op 9 miljoen euro).
- Aanpassingen van het gebied van betaald parkeren en het systeem van parkeervergunningen alleen in overleg met de bewoners, instellingen en bedrijven. Geen geforceerde uitbreiding van het gebied waar betaald parkeren geldt en bewoners een vergunning nodig hebben.
- Verbeteren van de bereikbaarheid van woonwijken, scholen, bedrijven en kantoren met de bus. Goede verbindingen van stadbussen, schoolbussen en buurtbussen met P+R-locaties. Goede aansluiting van treinen op bussen, en omgekeerd.
- Transferia (P+R-locaties) aan de rand van de stad, en dan gratis met pendelbus naar de binnenstad. Geen nieuwe, grote parkeergarages direct rondom het centrum.
- Vaart zetten achter het realiseren van een NS-treinstation in Zwolle-Zuid.
- Extra in- en uitgang van het NS-station bij de Van Karnebeektunnel voor voetgangers (tussen de perrons en de tunnel).
- Voortzetten van de mogelijkheid voor particulieren om elektrische auto's te laden door een laadkabel via een kabelgoot in het trottoir.

- Nieuw mobiliteitsplan opstellen, waarin sprake is van totaalvisie op vervoersmiddelen en vervoersbewegingen, met een concreet meerjarenplan in relatie tot de financiële middelen.
- Een autoluwe binnenstad ten behoeve van het woon- en leefklimaat, rustig winkelen ontspannen uitgaan, en om voldoende ruimte te bieden aan fietsers en voetgangers. Stadspartij Zwolle vindt dat daarbij ingezet moet worden op extra autovrije pleinen: Bethlehem Kerkplein en Nieuwe Markt. En op het tegengaan van overbodig verkeer in de binnenstad, zoals 'showrijders'.
- De zero-emissie zone in de binnenstad heeft slechts een zeer beperkt effect op het woon- en leefklimaat, terwijl er grote nadelen zijn. Evaluatie op korte termijn is nodig. Wij vinden in ieder geval dat er blijvende uitzonderingen moeten zijn, zoals voor marktkooplui en klusbedrijven. Bovendien worden auto's en vrachtauto's toch al steeds schoner vanwege landelijke en Europese regelgeving.

15. Financiën

Een gezond financieel beleid is de basis voor een betrouwbare overheid. Stadspartij Zwolle kiest voor degelijke begrotingen en een realistisch meerjarenperspectief. Wij willen geen verhoging van de lokale lasten en belastingen, zoals OZB en afvalstoffenheffing.

Om ruimte te maken voor nieuwe maatschappelijke investeringen, is het onvermijdelijk dat op andere terreinen wordt bespaard. Keuzes moeten helder en eerlijk worden gemaakt.

Gemeenschapsgeld dient niet besteed te worden aan prestigeprojecten. Prestigeprojecten zijn projecten die veel geld kosten en niet echt nodig zijn voor het welzijn van de inwoners en bezoekers, of aanzienlijk vereenvoudigd kunnen worden. Een voorbeeld van zo'n prestigeproject is de passerelle bij het station, waarvan de kosten zijn opgelopen tot 33 miljoen euro (structureel 1,5 à 2 miljoen euro). Er zijn ruim voldoende alternatieve routes. Ook niet nodig: dure voetgangersbrug over de IJsselallee (in 2024 begroot op 9 miljoen euro). Een ander prestigeproject: dure, nieuwe, statige entree van het NS-station aan de centrumzijde, op dit moment begroot op 20 miljoen euro, waarvan 6 à 9 miljoen euro voor rekening van de gemeente (afhankelijk van de bijdrage van het ministerie). Nog een voorbeeld: het groots opgezette programma voor het transformeren van het historisch centrum van Zwolle (Stadshart 2040) met de ambitie om bij de top-5 binnensteden van Nederland te behoren; dit kan vereenvoudigd worden.

Stadspartij Zwolle geeft prioriteit aan het op orde brengen en houden van de openbare ruimte, sociale voorzieningen en aan investeringen in veiligheid en gezonde leefomstandigheden.

Wij maken ons sterk voor:

- Jaarlijkse verantwoording aan de inwoners over de besteding van gemeenschapsgeld via een publieksvriendelijke en heldere begroting.
- Investeren in: wonen en schone woonomgeving, groen en natuurontwikkeling, duurzaamheid, veiligheid, fietsvoorzieningen, sociale wijkteams, jongerenwerk, onderwijs, culturele activiteiten voor breed publiek, viering 800 jaar stadsrechten in 2030, sport en bewegen, stimuleren vrijwilligerswerk.
- Stadspartij Zwolle wil geen verhoging van gemeentelijke financiële lasten, zoals OZB en afvalstoffenheffing.
- In geval van begrotingstekorten dient de gemeente te bezuinigen.
- Wij willen geen financiële bijdragen aan prestigeprojecten.
- Wij willen bezuinigingen op: externe inhuur door de gemeente, ambtelijke projectteams/projectleiders, marketing en promotie, en door kritische evaluatie van subsidies.
- Extra inkomsten, of minder uitgaven: uit gemeentelijke gebouwen en grond (vastgoed), door faseren en prioriteren van grote projecten, cofinanciering, beter budgetbeheer, doorlichten van de reserves en voorzieningen van de gemeente.
- Volledig terugdraaien van bezuinigingen (sinds 2016) op het beheer van de openbare ruimte (minstens 1 miljoen euro structureel).